

УДК 621.003

Кору́ма М. А., ассистент
Приазовский государственный технический
университет, г. Мариуполь

РАЗВИТИЕ УКРАИНСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РАМКАХ ТРАНСФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В МИРОВОЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Кору́ма М. О. Вплив трансформації світового ринку металопродукції на розвиток машинобудівної галузі України. У статті розглянуті питання впливу трансформаційних процесів у світовій металургійній галузі на розвиток вітчизняного машинобудування.

Кору́ма М. А. Влияние трансформации мирового рынка металлопродукции на развитие машиностроительной отрасли Украины. В статье рассмотрены вопросы влияния трансформационных процессов в мировой металлургической отрасли на развитие украинского машиностроения.

Koruma M. A. Impact transformations of world market of products from a metal on development of machine-building industry of Ukraine. In the article the questions of influence of transformation processes are considered in world metallurgical industry on development of the Ukrainian machine-building industry.

Постановка проблемы. В настоящее время значительно обострилась потребность в модернизации металлургических производственных мощностей – износ которых порой достигает 70%. При отсутствующем финансировании реконструкции оборудования, его износ может привести к значительному снижению качества продукции, падению объёмов производства, и как следствие, потере металлургическими предприятиями рынков сбыта. Не лучше ситуация обстоит с железнодорожным подвижным составом «Укрзалізниці» – потребность в его замене и ремонте превысила все нормы ожидания. Данное развитие событий в полной мере существенно влияет на украинских машиностроителей, в большинстве своём рассчитывающих на заказы внутреннего рынка страны и не способных в достаточной мере конкурировать на внешнем рынке [1].

Анализ последних исследований и публикаций. В научных трудах таких учёных как Амоша А. И., Макогон Ю. В., Коваленко Е. О. рассматривались вопросы взаимного влияния трансформационных процессов в промышленных отраслях, но при этом не была до конца раскрыта степень влияния процессов преобразования в металлургической отрасли на развитие машиностроение.

Целью статьи является анализ трансформационных процессов в мировой металлургической отрасли для определения вектора развития отечественного машиностроения.

Изложение основного материала исследования. На сегодняшний день в мировой металлургической отрасли стремительно развивается научно техническая революция и процессы с ней связанные. На первое место выходят новые приоритеты развития отрасли; основными становятся качественные показатели работы предприятий, широко используются энергосберегающие технологии. В условиях экономического кризиса происходят всевозможные трансформационные процессы: поглощения и слияния предприятий, перераспределение рынков сбыта продукции, изменение номенклатуры изготавливаемых изделий в зависимости от потребности заказчиков. В свете развивающейся НТР возрастает потребность в новых сверхпрочных марках стали, обладающих новыми свойствами и характеристиками. Их изготовление возможно только с применением новых технологий и технологических процессов, а соответственно, и оборудования нового поколения (машин непрерывного литья заготовки, вакууматоров, установок печь-ковш и т.д.). Проблема энергосбережения в металлургии и химической отраслях остро стоит во всём мире. Самой расточительной является украинская металлургическая отрасль - если в Китае или странах ЕС на выпуск тонны чугуна уходит около 450 кг условного топлива, то в Украине — 650 кг. А на производство проката — почти вдвое больше западных норм [2]. Пути снижения энергозатрат давно уже апробированы во всём мире – это в первую очередь замена мартеновского способа разлива стали на конверторный; также широкое внедрение в производстве нового металлургического оборудования, о котором писалось выше. Кроме того, снизить энергоёмкость металлургического

производства можно благодаря строительству новых и модернизации действующих аглофабрик, а также оптимизации конструкций доменных печей (за счет установки новых воздухонагревателей), сооружению новых прокатных цехов и собственных энергогенерирующих установок.

Изготовление данного оборудования требует наличия только высокоточного машиностроительного производства с использованием новых технологий. В свою очередь организация такого производства при существующем износе оборудования машиностроительных предприятий и отсутствии квалифицированного персонала, делает практически невыполнимой задачу по изготовлению на отечественных мощностях указанного металлургического оборудования. В результате проходящего мирового кризиса, потери украинскими машиностроителями как зарубежных так и отечественных рынков сбыта продукции, вследствие отсутствия финансирования программ модернизации у металлургов, сложилась достаточно плачевная ситуация: согласно данным Госкомстата, в 2009 году объёмы производства украинского машиностроения упали на 46% по сравнению с предыдущим годом. Это при том, что объём реализации продукции машиностроения в общем объёме всей промышленности страны составляет более 11% [3]. По мнению автора, причиной тому служит ряд факторов: 1) удорожание финансовых ресурсов – ставка рефинансирования была установлена Национальным банком на уровне 10,25 %, отсюда и ставки по кредитам 25 – 30 % в гривне и 17 – 20% в долл США; 2) девальвация гривны привела к серьёзным убыткам предприятий, имеющих кредиты в долл США и Евро; 3) инфляция достигшая 12,3 % в 2009 году вследствие неумелого применения антикризисных мер Правительством и Нацбанком Украины. А также существенным моментом является отношение государства к экспорту и импорту, имеющее несистемный и хаотичный характер: возврат НДС осуществляется только крупным экспортёрам, способным лоббировать свои интересы в Кабинете Министров. Что касается сроков окупаемости инвестиционных проектов, то они настолько увеличиваются во время проектирования и процедуры согласования в «Укринвестэкспертизе», что по окончании их реализации оборудование может уже морально устареть: по новому прокатному стану такие сроки могут достигать 44 месяцев.

При постоянном росте в стоимостном выражении начиная с 2001 года, объёмы реализации продукции машиностроения во время кризиса заметно сократились - практически в два раза за 11 месяцев 2009 года (рис.1).

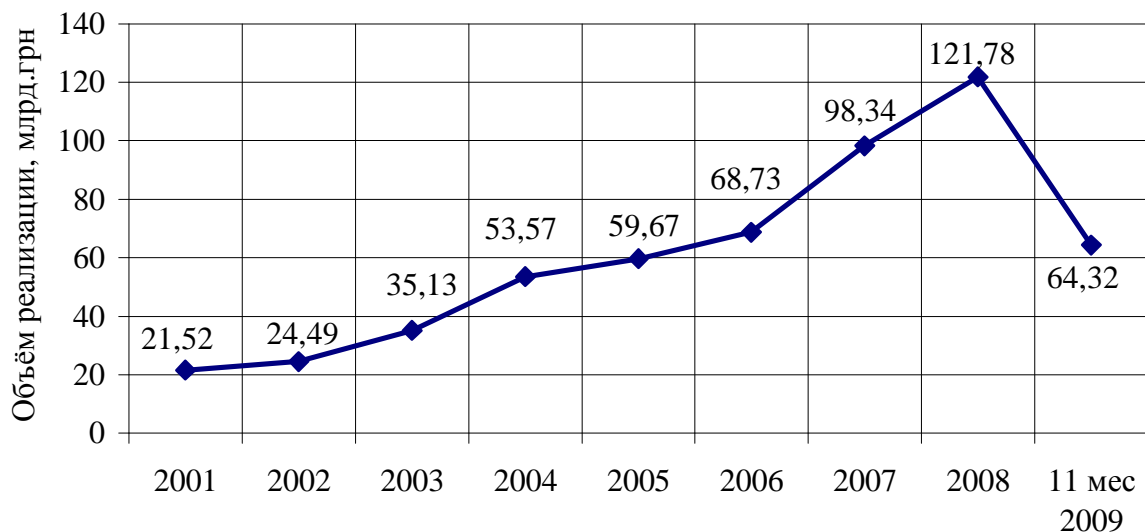


Рис. 1. Объём реализованной продукции машиностроения 2001 – 2009 гг.

И только с начала 2010 года наметились положительные тенденции в оздоровлении экономики Украины - прирост объёмов произведенной продукции в промышленности, а именно - увеличение объёмов производства металлургами и машиностроителями: за январь-март прирост в металлургии составил 18,4%, в машиностроении – 25,7%. Такой прирост в машиностроении обусловлен в первую очередь улучшение показателей у отечественных производителей железнодорожного подвижного состава и транспортных средств (на 42,3% к первому кварталу 2009 года) - украинские производители вагонов благодаря снижению цены на свою продукцию смогли обеспечить полную загрузку мощностей. Объём реализации за январь – февраль 2010 года к аналогичному периоду 2009 года на рис. 2.

Ещё одним позитивным моментом является завершение переговоров по вопросу снижения стоимости газа на 30% поставляемого для Украины Россией, что в свою очередь, существенно повлияет на конечную цену реализуемого металлургами металла, позволит повысить конкурентоспособность его, а также машиностроительной продукции.

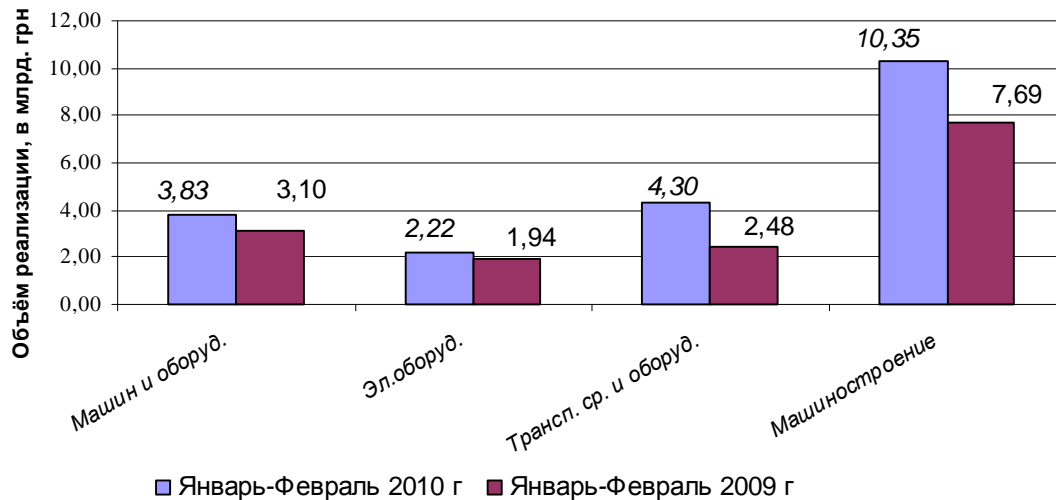


Рис. 2. Объем реализации продукции машиностроения украинских предприятий за январь – февраль 2009 – 2010 гг.

Отечественные металлургические предприятия сегодня возобновляют программы модернизации своих мощностей. Комбинат Азовсталь осваивает внедрение новых засыпных устройств в доменном производстве, угольных перегружателей. Как никогда сейчас становится актуальным использование машин пылеугольного вдувания топлива (ПУТ), которые позволяют экономить до 30 % от расхода природного газа. Новаторами в установке машины ПУТ на производстве, стал ЗАО Донецксталь-металлургический завод и совсем недавно внедрили использование ПУТ предприятия ИСД: на Алчевском метзаводе уже ввели, и проектируют на ДМКД [4]. При этом все дорогостоящие проекты по модернизации мощностей, инициированные в докризисное время, на сегодня «заморожены» ввиду отсутствия финансирования. Коммерческими банками кредитование в силу понятных причин остановлено. А государство может позволить себе не выплачивать долг предприятию экспортёру в виде возврата НДС на сумму порой превышающую стоимость какого-либо инновационного проекта.

Выводы.

Таким образом, украинским машиностроителям необходимо в первую очередь установить основным и приоритетным направлением развития - производство высокотехнологической продукции нового поколения – оборудования, в принцип действия которого заложены энергосберегающие технологии. На внутреннем рынке, при обязательной поддержке государства, необходимо организовать согласование совместных программ как по модернизации производственных мощностей металлургических предприятий, так и предприятий химической промышленности и обновлению парка подвижного состава «Укрзалізниці» с собственниками / руководителями машиностроительных предприятий. Кабинету министров необходимо предусмотреть разработку механизмов поддержки развития всех промышленных отраслей. Сейчас крайне необходимо пересмотреть внешние связи с ближайшим партнёром – Россией.

Также можно опробовать опыт применённый в мировой практике по стимулированию развития энергосберегающих технологий: введение обязательных норм расходов, невыполнение которых чревато штрафами; предоставление кредитов, компенсация процентов по займам, налоговые льготы [5].

Список использованных источников:

1. Коваленко Е.О. Машиностроение в контексте активизации глобализационных процессов в мировой экономике / Е. О. Коваленко // Проблемы развития внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. – Сборник научных трудов. Ч 2. – Донецк: ДонНУ, 2009.

2. Соколова А., Набожняк А. Индустрии не до развлечений. Промышленники продолжают внедрять энергосберегающие проекты, даже несмотря на кризис / А. Соколова, А. Набожняк // [Електронний ресурс] Укррудпром, от 06.04.2010г. Режим доступа: <http://ukrrudprom.ua/digest/html>
3. Державний комітет статистики. Офіційний сайт. [Електронний ресурс] Режим доступа: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
4. Абрамычев А. Машиностроение Украины: текущие тенденции / А. Абрамычев // Минпром от 17.10.2008г.
5. Світова економіка: Підручник / А.С. Філіпенко, В.С. Будкін, О.І. Рогач та ін. - К.: Либідь, 2007. - 428 с.

Ключевые слова: трансформационные процессы, металлургическая отрасль, вакууматор, машина непрерывного литья заготовок, печь-ковш, машиностроительное производство.